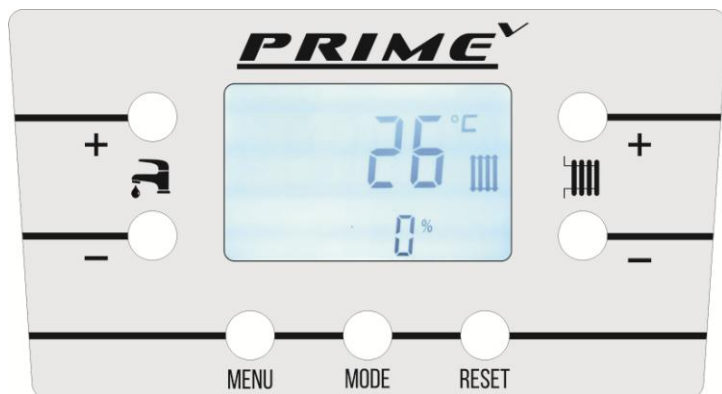
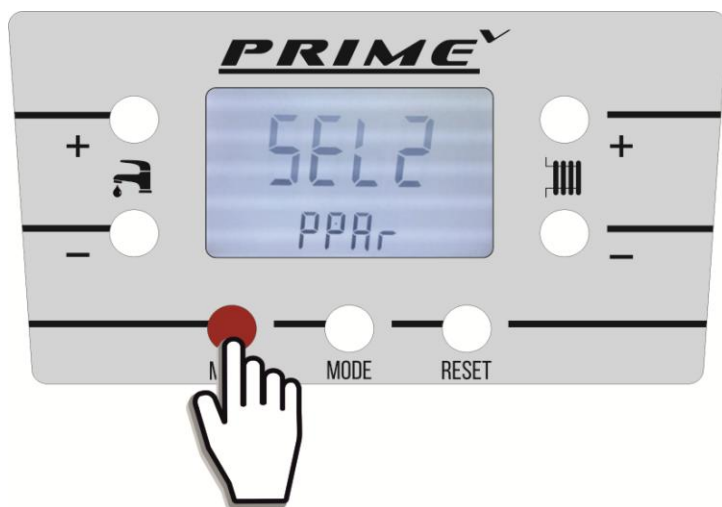


Вход в сервисный режим

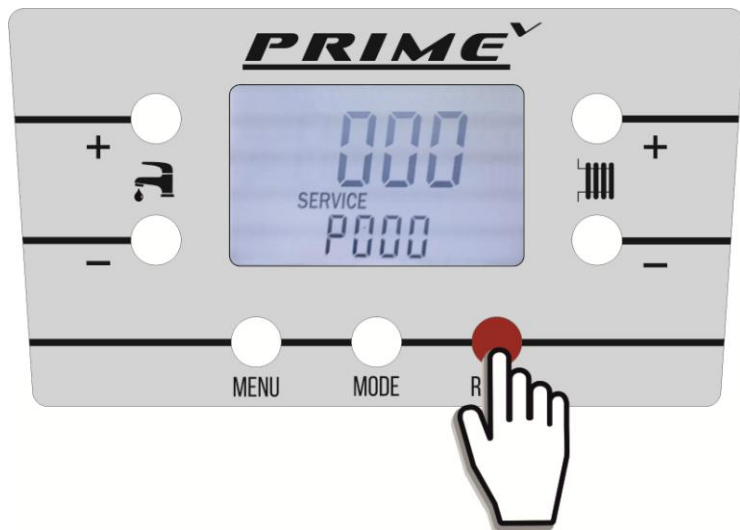


Повторным двукратным нажатием кнопки «Menu» выбрать меню «SEL2/PPAR»

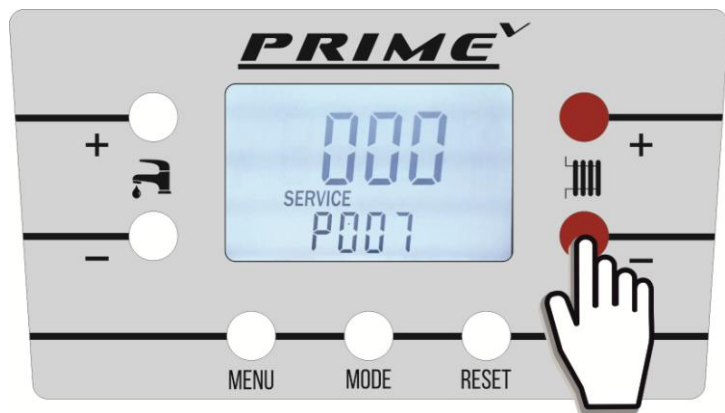


На экране будет отображено наименование меню «SEL2» и аббревиатура «PPAR» в нижней части экрана

Вход в сервисный режим



Зажмите кнопку «RESET» на 3 сек. для активации меню программирования параметров



Нажатием на кнопки « +/- » выберите редактируемый параметр «P007»

Регулируемые параметры



№	Параметр	Описание	Диапазон	Заводские настройки
P00	Тип газа	0 – природный газ, LGP	0-1	0
P01	Мах мощность контура отопления	Задается в зависимости от теплопотерь здания	0-100%	Переменное значение
P02	Мощность при розжиге	Мощность горелки при включении электронного розжига	0-100%	40
P03	Задержка повторного включения (антицикл)	Если температура отопления выросла более чем на 5С от заданной, горелка выключается на заданное время	0-10 мин.	1

Регулируемые параметры



№	Параметр	Описание	Диапазон	Заводские настройки
P04	Время набора мощности для контура	Время после розжига , когда мощность ее плавно повышается от значения P16 до МАХ или мощности определенной регулятором температуры отопления	0-10 мин.	1
P05	Выбег насоса для контура отопления	Время работы насоса после выключения горелки в режиме отопления при наличии внешнего термостата контроля	0-180 сек.	30
P06	Выбег насоса для ГВС	Время работы насоса после прекращения действия режима ГВС	0-180 сек.	30

Регулируемые параметры



№	Параметр	Описание	Диапазон	Заводские настройки
P07	Режим задания температуры ГВС (бойлер)	0- фиксированная темпер. ГВС поддерживается в диапазоне 63-65С; 1- пользовательская, темпер. ГВС поддерживается в диапазоне от заданной темпер. ГВС до заданной температуры ГВС+5С	0-1	1
P08	Выбор кривой эквитермического регулирования	Задаёт зависимость температуры теплоносителя в контуре отопления от наружной температуры.	0-30	30
P09	Источник контроля температуры ГВС	0- не активна; 1-датчик температуры ГВС; 2- не активна; 3- не активна	0-3	1

Регулируемые параметры



№	Параметр	Описание	Диапазон	Заводские настройки
P10	Не активна (бойлер)	_____	0-1	1
P11	Не активна (бойлер)	_____	0-30	30
P12	Не активна (бойлер)	_____	0-3	1
P13	Не активна (бойлер)	_____		
P14	МАХ мощность в режиме ГВС (бойлер)	Задаёт мощность в режиме ГВС	0-100%	100

Регулируемые параметры



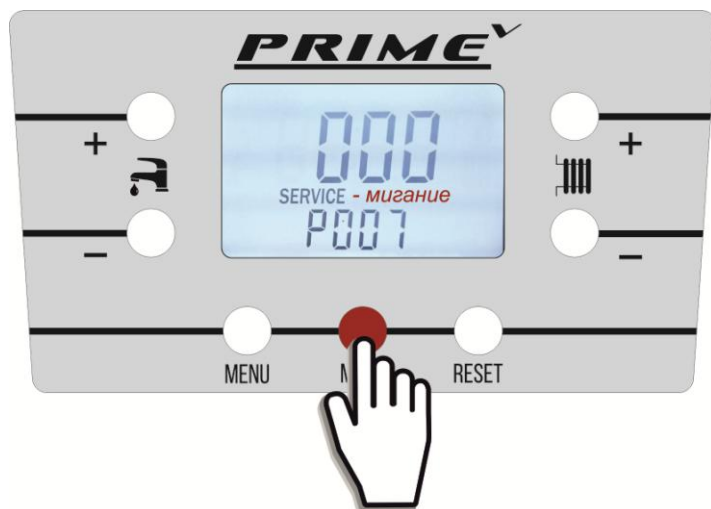
№	Параметр	Описание	Диапазон	Заводские настройки
P15	Не активно	_____	0-1	0
P16	MIN мощность для процесса регулирования (отопления и ГВС)	Позволяет регулятору темпер. Работать на линейном участке характеристики клапана.	0-100%	5% (200Па)
P17	Время набора мощности для ГВС (бойлер, для равномерного нагрева)	Время после розжига горелки, когда мощность ее плавно повышается от значения P16 до МАХ или мощности определенной регулятором темпер. ГВС 1 шаг значения параметра равен 2 сек.	0-255	0
P18	Выбор типа устройства контроля наличия ГВС	0 –реле протока (турбинка); 1 – не активна (поплавок)	-/-/	0

Регулируемые параметры

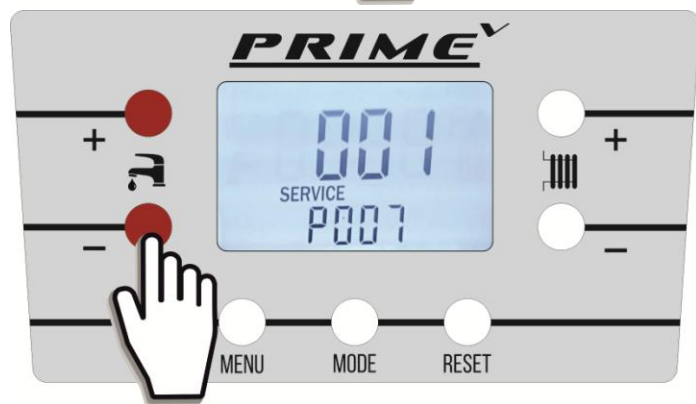


№	Параметр	Описание	Диапазон	Заводские настройки
P19	Выбег вентилятора	Время работы вентилятора после отключения горелки	10-60 сек.	20
P20	Выбор типа устройства для контроля давления воды	0 - не активна (датчик СЕМЕ); 1 – датчик давления	0-1	1
P21	Режим работы смесительного узла	0 – прямой (латунный узел) 1 – обратный (пластик)	0-1	1
P22	Выбор информации выводимой в нижней строке индикатора (для уличного датчика)	0 – ничего; 1 – температура наружного термодатчика 2 – давление теплоносителя в КО	0-2	0

Вход в сервисный режим

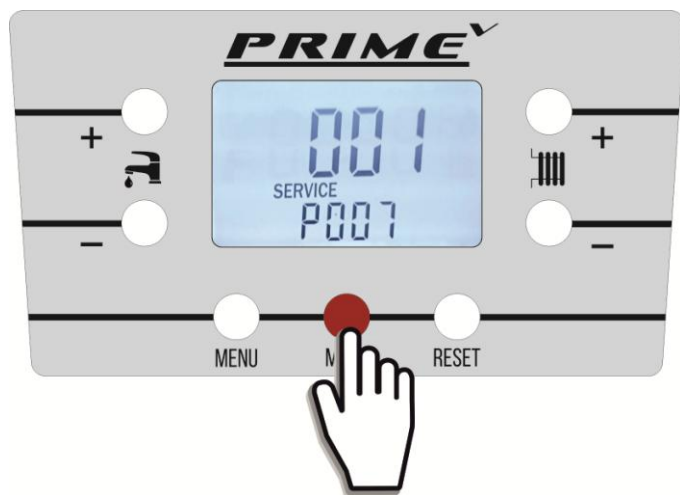


Зажмите кнопку «MODE» на 3 сек. для активации режима редактирования значения параметра
При этом символ «SERVICE» будет отображаться в режиме мигания

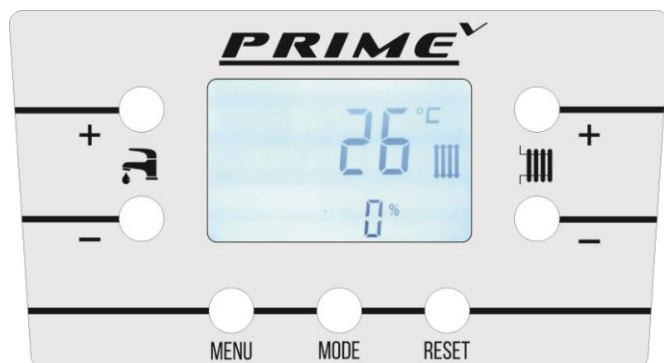


Нажатием на кнопки « +/- » выбираем необходимое значение редактируемого параметра

Вход в сервисный режим



Нажмите кнопку «MODE» для сохранения измененного значения



В течение трех минут на экране вновь отобразится начальное пользовательское меню управления

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E1	Отсутствие пламени	Отсутствие газа/Низкое давление газа	Проверить наличие/давление газа в сети	Ручной
		Нарушение работы электрода ионизации	Очистить электрод	
			Проверить кабель электрода	
			Проверить зазор между электродом и горелкой (3+-1)	
		Нарушение работы электрода розжига	Очистить электрод	
			Проверить кабель электрода	
			Проверить зазор между электродом и горелкой (5+-1)	
		Неисправность регулятора газа	Заменить регулятор газа	

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E1	Отсутствие пламени	Засорена секция газовой горелки	Очистить секцию горелки	Ручной
		Неисправность трансформатора розжига	Заменить плату управления	
		Нарушены электрические цепи и/или контакты регулятора газа	Восстановить электрические цепи и/или контакты регулятора газа	
E2	Перегрев в контуре отопления	Засорена система отопления	Прочистить систему отопления	Ручной
		Неисправен термостат перегрева и/или цепь подключения термостата перегрева	Заменить термостат и/или восстановить цепь	

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E2	Перегрев в контуре отопления	Воздушная пробка в системе отопления	Открыть клапан отвода воздуха на насосе, активировать функцию дегазации	Ручной
		Засорен фильтр в системе отопления	Прочистить фильтр	
		Неисправен насос или клапан отвода воздуха	Заменить насос или клапан отвода воздуха	
		Неисправно реле насоса на плате управления	Заменить плату управления	
E3	Нет тяги по реле давлению воздуха	Заблокирован дымоход или канал притока воздуха	Выяснить причину засорения и устранить ее	Ручной

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E3	Нет тяги по реле давлению воздуха	Нарушение электрической цепи реле давления воздуха	Проверить электрическую цепь и контакты	Ручной
		Нарушена герметичность трубок реле давления воздуха	Заменить трубки	
		Контакты реле давления воздуха замкнуты до включения вентилятора	Заменить реле давления воздуха	
		Конденсат в трубках реле давления воздуха	Удалить конденсат из трубок реле давления воздуха	
		Нарушение электрической цепи вентилятора	Проверить электрическую цепь и контакты	
		Неисправен вентилятор	Заменить вентилятор	

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E4	Низкое давление воды в КО	Не герметичность СО	Восстановить герметичность СО	Авто
		Воздушная пробка в системе	Открыть клапан отвода воздуха на насосе, активировать функцию дегазации	
		Не исправен датчик давления	Заменить датчик давления	
E5	Неисправен датчик температуры КО	Обрыв цепи датчика	Восстановить цепь датчика	Авто
		Отказ датчика	Заменить датчик температуры КО	

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E6	Неисправен датчик температуры ГВС	Обрыв цепи датчика	Восстановить цепь датчика	Авто
		Отказ датчика	Заменить датчик температуры ГВС	
E22	Ошибка памяти EEPROM	Внутренняя ошибка	Заменить плату управления	Питание
E31	Вышло время ожидания соединения с ПДУ	Обрыв цепи ПДУ	Восстановить цепь ПДУ	Авто
E33	Отказ платы интерфейсной	Обрыв шлейфа	Заменить шлейф	
		Плохой контакт разъема	Восстановить контакт	
		Неисправность латы интерфейсной	Заменить латы интерфейсную	

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E46	Датчик давления воды неисправен	Датчик давления воды вышел из строя	Заменить датчик давления воды	Авто
		Обрыв электрической цепи датчика давления воды	Восстановить электрическую цепь	
E48	Высокое давление воды	Не исправлен расширительный бак	Проверить работоспособность расширительного бака	Авто
		Не закрыт кран подпитки КО	Проверить и закрыть кран подпитки КО. Установить давление воды в КО в пределах ~1,5 бар	
		Слишком высокое давление заполнения системы	Установить давление воды в КО в пределах ~1,5 бар	

Ошибки оборудования



Код	Описание	Причина	Устранение	Сброс
E72	Ошибка определения конфигурации котла	Аналогично E3	Аналогично E3	Ручной
E76	Обрыв цепи модулятора клапана	Обрыв цепи модулятора клапана	Восстановить цепь модулятора клапана	Авто
		Неисправность модулирующей катушки газового регулятора	Заменить газовый регулятор	
E77	Низкое напряжение питания котла	Напряжение питания котла ниже 170В	Обратиться в обслуживающую организацию	Авто
E78	Неверный датчик температуры КО	Применен датчик с неверными характеристиками	Заменить на оригинальный датчик	Авто